



TRANSPORDIAMET

/*ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Transpordiamet*/

Keskkonnaamet

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus

Meie 30.09.2025 nr 8-1/21-200/16559-1

**Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km
103,5-108,5 Halinga-Kangru lõigul 2+2
sõidurajaga maantee ehitamiseks ehitusloa
menetlusse kaasamine**

Transpordiamet algatas ehitusloa menetluse riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 103,5-108,5 Halinga-Kangru lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks. Tee ehitustööd toimuvad vastavalt projektile „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 98,4-108,5 Libatse-Are lõik“ (töö nr 2017-0074-3).

Projekti eesmärk on Põhja-Pärnumaa vallas asuva olemasoleva 1+1 sõidurajaga maanteelõigu liikluslahenduse vastavusse viimine teemaplaneeringuga kavandatud I klassi maanteele, kiirusrežiimiga 120 km/h ning liiklusohutuse taseme tõstmine. Libatse–Are lõigu rekonstrueerimine, mis sisaldab uute teerajatiste, kogujateede ja kergliiklusteede rajamist, tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet.

Juhime tähelepanu, et ehitusloa kõrvaltingimuseks on seatud projekteerida ja rajada Kangru ökodukt 50 m laiusena ja 3 avaga. Varasema projektiga oli kavandatud Kangru ökodukt laiusega 60 m keskosas ning 4 avaga.

Lisaks märgime, KMH aruandes on märgitud, et olemasoleva raudtee viadukti saab kavandada nn rohesillaks, mis sobiks väikeulukitele, kuid ei tagaks suurulukite liikumist. Projektiga on kavandatud lammutada riigitee 4 km 104,05 asuv kitsarööpmelise raudtee viadukt. Lammutamine on vajalik, kuna põhitee koos kogujateede, tehnovõrkude ja ulukitaradega ei mahu tänasest viadukti alusest laiusgabariidist läbi. Projektlahenduse mahutamiseks on vajalik lammutada vahesambad ja kaldasammaste koonused. Täiendavalt on lammutamise kasuks ka asjaolu, et tegemist on ca 50 aastat vana rajatisega, mis pole aastakümneid saanud vajalikku hooldust. Väikeulukite liikumiseks on olemas väikeulukitunnel km 104,9 ning lisaks on väikeulukitel võimalik kasutada ka Halinga jalgteetunnelit ning Tarva tunnelit asukohtadega km 103,3 ja km 104,6.

Projektiga on võimalik tutvuda digitaalselt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/T02XrKQuTUzzGfE>

Ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel esitame teile kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa eelnõu. Palume teie seisukoht esitada hiljemalt **14.10.2025** e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Kui nimetatud tähtjaks ei ole seisukohta esitatud ega ole taotletud tähtja pikendamist, loetakse ehitusseadustiku § 42 lõike 9 alusel ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada.

Täiendavate küsimuste korral palume pöörduda Transpordiameti projekteerimise üksuse projektijuhi Kristjan Reimets poole (tel +372 58133343, e-post kristjan.reimets@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Reimets

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisa: Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 103,5-108,5 Halinga-Kangru lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks ehitusloa eelnõu koos lisadega